

Volkswagen Nitơ Oxít (Nox) và các xe đăng ký



Định hình kế hoạch của Bang Washington với 112,7 triệu đô để giảm ô nhiễm không khí từ giao thông

Thật là một tin tốt khi bang Washington chuẩn bị nhận 112,7 triệu đô từ nhà sản xuất xe ô tô Volkswagen. Trước khi số tiền được chi tiêu, tiểu bang cần phải soạn thảo một kế hoạch về cách sử dụng ngân quỹ. Đó là những gì Bộ Môi Sinh và các cơ quan nhà nước khác đã và đang cùng làm việc với công chúng. Để quý vị biết rõ hơn: Volkswagen đã vi phạm Đạo Luật Không Khí Sạch bằng cách sản xuất xe diesel được cài phần mềm để đánh lừa việc kiểm tra khí thải, bằng cách chỉ bật các hệ thống kiểm soát khí thải khi xe đang được thử nghiệm. Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường (EPA) đã khám phá ra hành động lừa đảo và xử phạt. Đây là công ty được biết đến đã làm ra những chiếc xe được yêu thích và thân thiện với môi trường.

Volkswagen đã ký nhiều thỏa thuận dàn xếp với EPA có ảnh hưởng đến 50 tiểu bang, Puerto Rico, District of Columbia và các bộ lạc. Theo các thỏa thuận, nhà sản xuất ô tô phải:

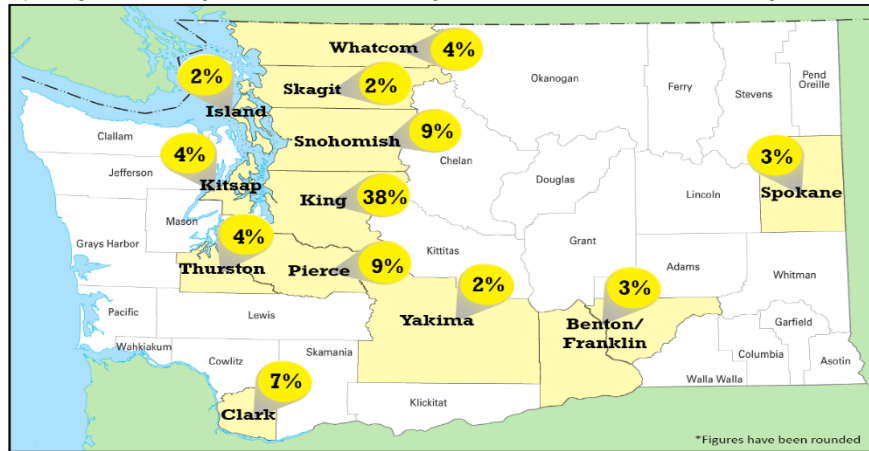
- Cung cấp nguồn trợ giúp người tiêu dùng cho chủ nhân của những xe không đạt được tiêu chuẩn khí thải liên bang.
- Đầu tư và phát triển cơ sở hạ tầng không thải khí (ZEV).

Volkswagen Nitơ Oxít (Nox) và các xe đăng ký

- Đóng 3 tỷ đô la vào quỹ uỷ thác giải quyết hậu quả cho các bang và bộ lạc để bù đắp lượng khí thải nitơ oxít dư thừa từ các xe ô tô. Vào ngày 15 tháng 3 năm 2017, tòa án đã bổ nhiệm Wilmington Trust làm thành viên được uỷ thác để giám sát quỹ.

Ngân quỹ sử dụng vào việc làm giảm ô nhiễm không khí

Trong số 3 tỷ đô Volkswagen phải trả cho các tiểu bang và bộ lạc, bang Washington có thể nhận được 112,7 triệu đô. Số tiền này dựa trên số lượng xe bị ảnh hưởng được đăng ký trong bang và có thể được sử dụng cho công việc làm giảm ô nhiễm không khí từ giao thông.



Số lượng phần trăm xe bị ảnh hưởng tại các quận ở Washington.

Để nhận được tiền, bang Washington phải làm hai việc: Thứ nhất là phải nộp hồ sơ chứng nhận các thành phần được bồi thường, thứ hai là đệ trình một kế hoạch giải quyết hậu quả để giải thích cách phân bổ 112,7 triệu đô.

Điều kiện cần thiết cho việc sử dụng tiền

Toà án đưa ra một ngợi định đồng thuận ghi rõ cách sử dụng ngân quỹ như:

- Làm giảm ô nhiễm từ dầu diesel bằng cách: thay thế hoặc cải tạo lại các loại xe và thiết bị bằng động cơ diesel mới, động cơ sử dụng nhiên liệu như khí nén tự nhiên, propane, hỗn hợp điện-khí, hoặc toàn bộ điện.
- Thay thế các loại xe riêng biệt và thiết bị bao gồm:
 - Thiết bị hỗ trợ mặt đất sân bay.
 - Xe tải nội địa loại Class 8 và xe tải hàng từ cảng.
 - Xe buýt trường học loại Class 4-8 / xe buýt đưa đón/ xe buýt trung chuyên.
 - Xe tải nội địa loại Class 4-7.
 - Phà và tàu kéo.
 - Xe nâng hàng và thiết bị thu xếp hàng tại cảng.
 - Đầu máy xe lửa loại chở hàng.
 - Xe và thiết bị hạng nhẹ không thải khí (giới hạn đến 15% quỹ).
 - Cấp vốn đối ứng cho các dự án hội đủ điều kiện theo Đạo luật Giảm phát thải Diesel (Diesel Emission Reduction Act - DERA).
 - Hệ thống cấp điện cho các tàu biển neo đậu.

Volkswagen Nitơ Oxít (Nox) và các xe đăng ký

Các bang cũng phải xem xét làm thế nào để tài trợ cho các dự án dựa trên những lợi ích của việc giảm phát thải chất nitơ ôxít trong các cộng đồng bị ảnh hưởng thiệt thòi.

Khí thải nitơ ôxít và sức khoẻ của quý vị

Nitơ oxít góp phần gây ô nhiễm độc hại như nitơ đioxit, ôzôn ở tầng mặt, và hạt bụi mịn. Tiếp xúc các chất ô nhiễm này có thể gây ra hoặc góp phần tác động nghiêm trọng đến sức khoẻ, có thể cần phải nhập viện. Những vấn đề nghiêm trọng đến sức khoẻ như:

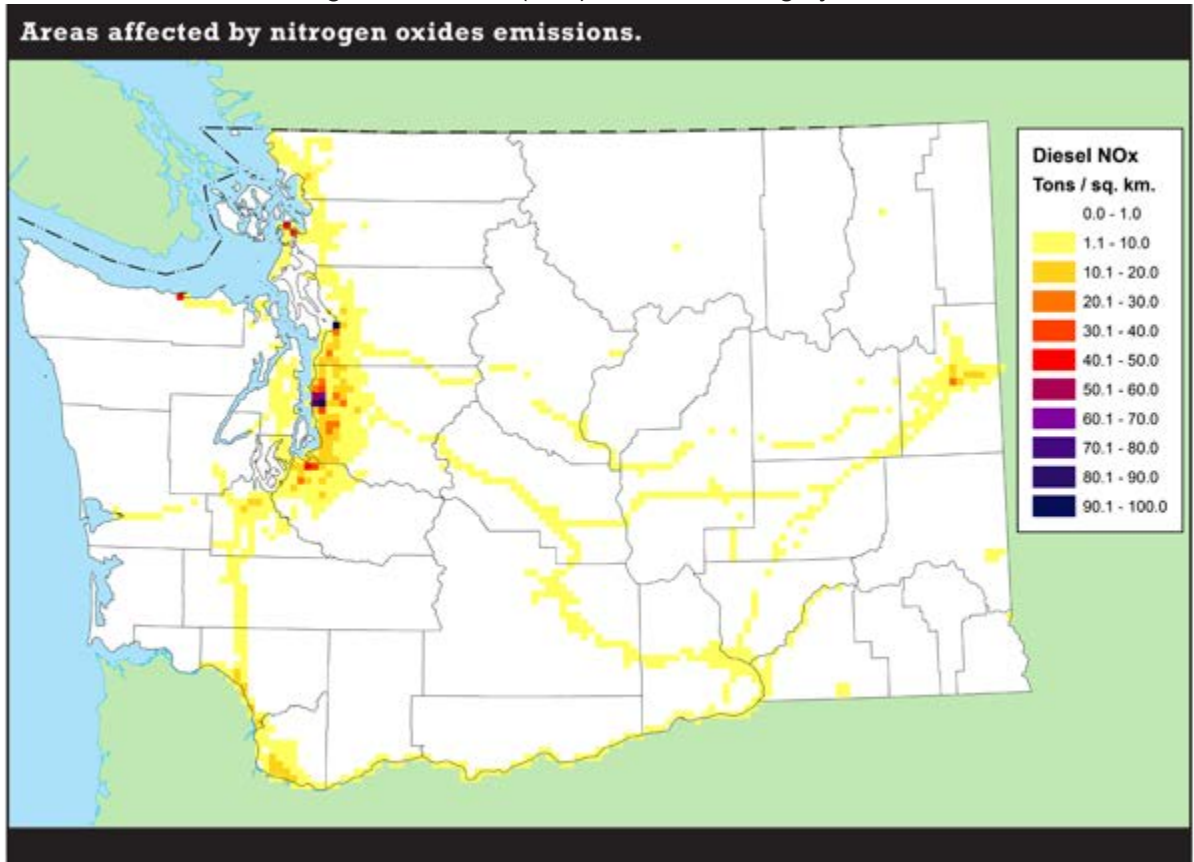
- Nhức đầu
- Tử vong sớm với người bị bệnh tim hoặc phổi
- Nhồi máu cơ tim
- Nhịp tim không đều
- Triệu chứng hen suyễn trầm trọng
- Giảm chức năng phổi
- Làm rát mắt và đường hô hấp, gây ho hoặc khó thở
- Nhiễm trùng đường hô hấp
- Ung thư
- Tăng chi phí chăm sóc sức khoẻ

Người có nguy cơ cao nhất là trẻ em, phụ nữ có thai, người cao tuổi, và những người mang bệnh tim mạch hoặc hô hấp. Nghiên cứu về ảnh hưởng sức khoẻ cho thấy tỷ lệ tử vong ở một số thành phố tại Hoa Kỳ tăng lên khi có hàm lượng hạt bụi cao trong không khí.

Khí thải nitơ ôxít ở Washington

Bản đồ dưới đây bao gồm ước tính khí thải nitơ ôxít từ các phương tiện giao thông (ví dụ như: xe ô tô, xe tải, xe bán tải, v.v.), hoặc phương tiện / thiết bị khác (ví dụ như: xây dựng, nông nghiệp, sân bay v.v), tàu, phà, tàu thuyền giải trí, thiết bị đường sắt, nhiên liệu cho các ngành công nghiệp.

Volkswagen Nitro Oxít (Nox) và các xe đăng ký



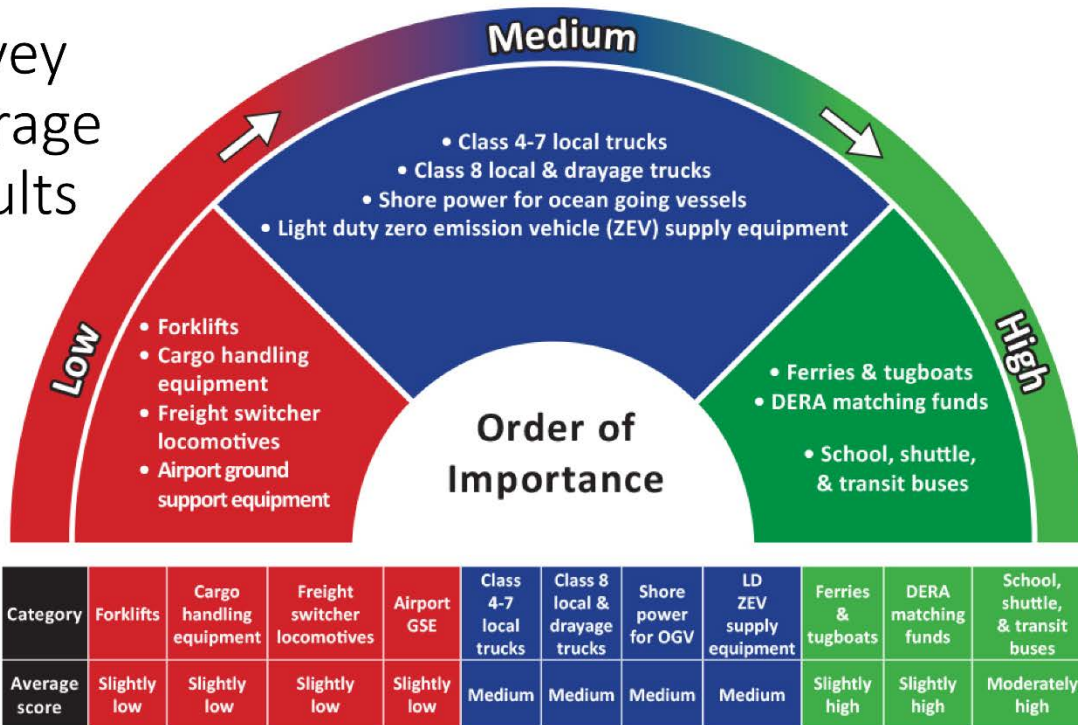
Soạn thảo kế hoạch của bang Washington

Bộ Môi Sinh đang làm việc với Bộ Giao Thông Vận Tải, Thương Mại, và Y Tế, đồng thời tổ chức các cuộc khảo sát, hội thảo trên mạng, và cuộc họp cho các bên có liên quan để thu thập ý kiến từ phía công chúng, các cơ quan chính quyền địa phương, các doanh nghiệp, và các hội đoàn quan tâm về môi trường. Biên bản và kết quả của các hoạt động tiếp cận này, cũng như các chi tiết bổ sung về việc thỏa thuận của liên bang đều được lưu trữ trên trang mạng của Bộ Môi Sinh.

Cuộc khảo sát gần đây nhất của chúng tôi có hỏi: trong số các loại phương tiện được cho phép, phương tiện nào là quan trọng nhất. Kết quả cuộc khảo sát được trình bày dưới đây và đang giúp chúng tôi soạn thảo kế hoạch giải quyết hậu quả.

Volkswagen Nitơ Oxít (Nox) và các xe đăng ký

Survey Average Results



Bộ Môi Sinh sẽ tiếp tục thông báo về việc tiến trình thỏa thuận đến quý vị.

Xin đăng ký vào dịch vụ [listerv](#) của chúng tôi để được cập nhật thông tin quan trọng, thông báo về các cuộc họp của các bên có liên quan và hội thảo qua điện thư.

Người viết - Kim Allen | Cơ Quan Chất Lượng Không Khí

Text translation for Survey

Survey Average Results - Kết quả khảo sát trung bình

Order of Importance - Tầm quan trọng

Low – Thấp

Forklifts - Xe nâng hàng

Cargo handling equipment - Thiết bị bốc hàng

Freight switcher locomotives - Đầu máy xe lửa loại chở hàng

Airport ground support equipment - Thiết bị hỗ trợ mặt đất sân bay

Medium – Trung bình

Class 4-7 local trucks - Xe tải nội địa loại Class 4-7

Class 8 local & drayage trucks - Xe tải nội địa loại Class 8 và xe tải hàng từ cảng

Shore power for ocean going vessels - Hệ thống cấp điện cho các tàu biển neo đậu

Light duty zero emission vehicle (ZEV) supply equipment – Xe và thiết bị hạng nhẹ không thải khí

Volkswagen Nitơ Oxít (Nox) và các xe đăng ký

High – Cao

Ferries & tugboats - Phà và tàu kéo

DERA matching funds – Vốn đối ứng DERA

School, shuttle, and transit buses - Xe buýt trường học, đưa đón, trung chuyển.

Category – Thể loại

Average score – Điểm trung bình

Slightly low – Hơi thấp

Slightly high – Hơi cao

Moderately high – Vừa cao