

Volkswagen Nox and registered vehicles



研擬華盛州運用美金1億1千2百70萬元來減少因運輸引起的空氣污染計劃

華盛頓州有個好消息因為本州即將從福斯汽車公司(Volkswagen)收到美金一億一千兩百七十萬。但在使用這筆款項前我們必須先擬定如何使用這筆款項的計劃。生態管理署和其它有關機構正和民眾合作來草擬這計劃。若你對此案不熟悉，福斯汽車違反了清潔空氣法案因為他們在所生產柴油車輛安裝了作弊軟體使車輛排氣控制系統在偵測到測試時才開始運作。聯邦環保署發現這弊端所以這家一向以生產享受開車樂趣和注重環保車輛聞名的公司因此受罰。

福斯汽車和聯邦環保署已經有多種協定同意將會影響全國50州，波多黎各，華盛頓特區和印第安部落。根據這些協定，福斯汽車必須：

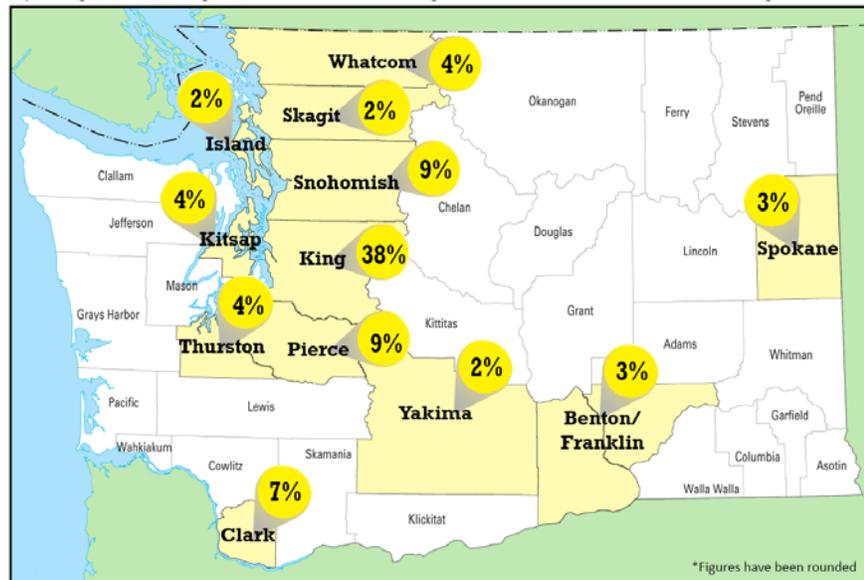
- 對不符何聯邦排氣標準車輛的車主提供幫助。
- 投資和開發零廢氣車輛 (zero emission vehicle) 的基礎建設。

Volkswagen Nox and registered vehicles

- 存三十億美元到補救款專戶讓各州和印第安部落能採取因這些車輛排放過多氮氣化合物的補救措施。法院於 2017 年 3 月 15 日指派威明頓信託公司監管補救款專戶。

減少空污基金

在福斯公司給各州和印第安部落三十億款項中，華盛頓州可分得美金一億一千兩百七十萬。這款項是照每州所註冊受影響的車輛數目而定並用於減少運輸系統的空污問題。



在收到這款項前，華盛頓州必須提供受益者確

華盛頓州各郡受影響的車輛百分比。

認文件並且提出所收美金一億一千兩百七十萬將如何分配使用的空污補救計劃。

款項使用規定

法院必須發放發佈一個同意法令指定如何使用這款項。本款項可用於：

- 替換車輛和機具舊柴油引擎或提供不同能源引擎(例如壓縮天然氣丙烷或油電)或電動引擎以降低柴油廢氣污染。
- 替換特定種類車輛和機具：
 - 機場地面作業機械。
 - 特重級和港區運輸卡車。
 - 4 - 8 級 校車/接送/轉運巴士。
 - 中量級 (4 - 7 級) 卡車。
 - 渡輪/拖船。
 - 港區堆高機和貨物運送機具。
 - 調車火車頭。
 - 輕型零廢氣機具 (提供15%費用)。

Volkswagen Nox and registered vehicles

- 合乎減少柴油廢氣法案(DERA)的計劃提供一半的資金。
- 遠洋船舶陸上提供動力。

各州也應接受嚴重不良影響社區減少氮氧化合物的受益考量來決定提供方案款項。

氮氧化物排放廢氣和你的健康

氮氧化物會增加空氣污染物質如二氧化氮, 地面層臭氧和細懸浮微粒。當曝露於這些污染物質對健康造成嚴重影響有時可能必須住院治療。這些污染物質對健康所造成嚴重影響如:

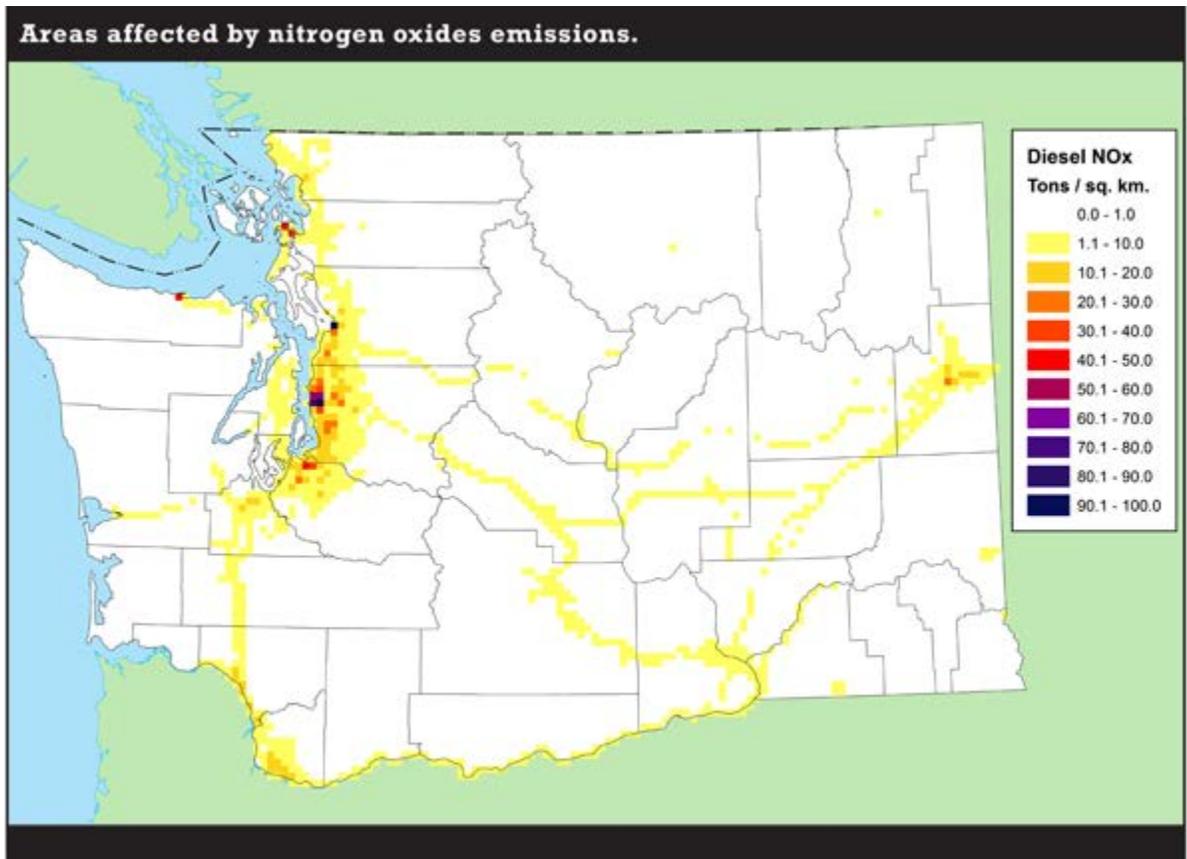
- 頭痛。
- 造成有心肺疾病病人提早死亡。
- 心臟病發作。
- 心律不整。
- 降低肺部功能。
- 刺激眼睛和呼吸道造成咳嗽或呼吸困難。
- 呼吸系統感染。
- 癌症。
- 增加醫護治療費用。

高危險群為小孩, 懷孕婦女, 老年人和呼吸和循環系統病患者。健康影響研究發現幾個美國城市死亡率隨著空氣細懸浮微粒濃度增加而升高。

華盛頓州氮氧化物廢氣排放

下列地圖顯示估計氮氧化物排放量包括路上車輛(如汽車,卡車,拖車), 不在一般道路行走車輛/機具(如工程,農業和機場等), 遠洋船舶和遊艇, 不同工業所用燃料和鐵路機具。

Volkswagen Nox and registered vehicles



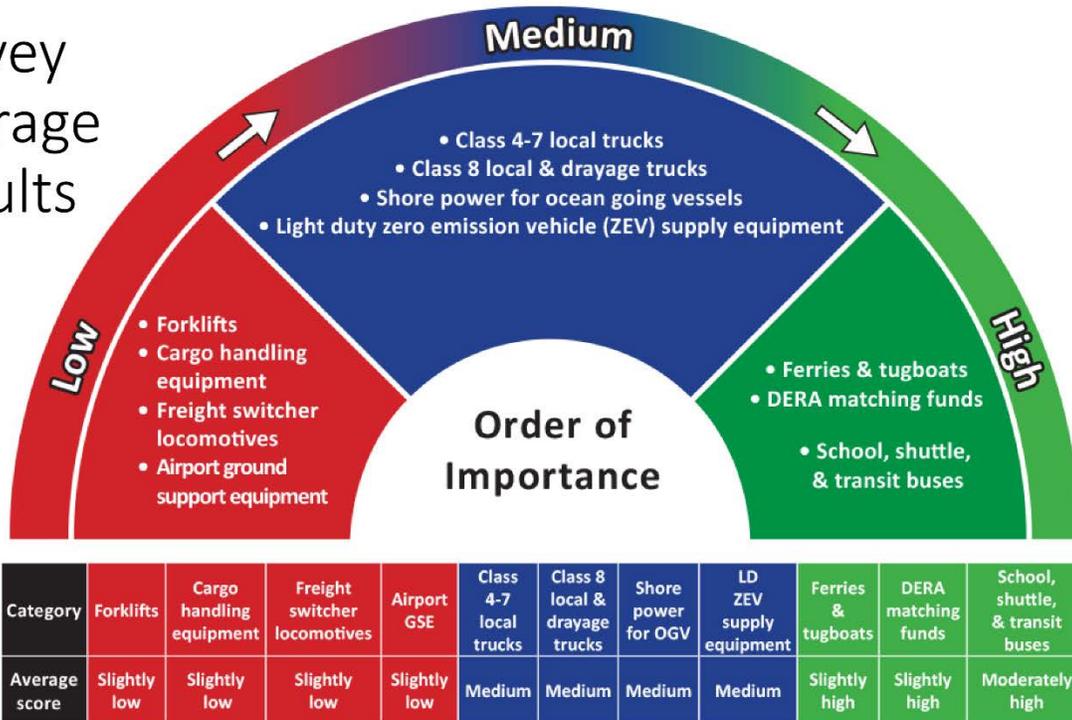
擬定華盛頓州計劃

生管署正和本州運輸,商業和建康署合作并經由網絡講座,民意調查和權益關係人會議來收集民眾,地方政府,商業和環保團體的意見。所有這些對外推廣的記錄和結果和更多聯邦協議的訊息都登錄在[生管署網站](#)。

我們最近所作調查訊問民眾那種規範類別他們認為最重要。下列調查結果能幫助我們擬定補救計劃。

Volkswagen Nox and registered vehicles

Survey
Average
Results



生管署致力於告知你們關於這協議的進度。

請加入 [電子論壇](#) 你就可經由電子郵件收到最新資訊, 權益關係人會議通知和網路講座等資訊。

By Kim Allen | Air Quality